

Zweiter Standort am Dreh

Sie soll wichtiger Bestandteil der größten integrierten multimodalen Logistikplattform der Welt werden und repräsentiert Phase 1 des Megaprojekts Dubai World Central: die Dubai Logistics City. Kühne +



Gary Black, Managing Director Kühne + Nagel VAE, (rechts) und Scheich Ahmed bin Saeed Al-Maktoum, Chairman der Dubai Aviation Corporation und der Dubai World Central, (links) bei der Vertragsunterzeichnung.

In Anwesenheit Seiner Hoheit Scheich Ahmed bin Saeed Al-Maktoum, Chairman der Dubai Aviation Corporation und der Dubai World Central, unterschrieben im September 2006 Gary Black, Managing Director der Kühne + Nagel-Organisation in den Vereinigten Emiraten, und Philip von Bismarck, National Manager Kontraktlogistik, einen Pachtvertrag für eine Fläche von 52.000 Quadratmetern in Dubai Logistics City. Damit ist der Weg frei für den Bau eines hochmodernen Logistikterminals samt Büroräumlichkeiten – und damit den Ausbau des Standortes Dubai zum maßgeblichen Kühne + Nagel-Distributionshub für den Mittleren Osten.

Anfang 2008 soll die erste Bauphase der geplanten, insgesamt 30.000 Quadratmeter großen Anlage abgeschlossen sein, dann werden 15.000 Quadratmeter Lager- und Umschlagfläche zur Verfügung stehen. Der Neubau wird den bereits bestehenden Kühne + Nagel-Logistikterminal in der Jebel Ali Freihandelszone ergänzen.

Neben seiner Bedeutung für See- und Luftverkehre auf der Asien-Europa-Achse hat sich Dubai im Laufe der letzten Jahre zu einem wichtigen Logistikstandort entwickelt und fungiert



So soll er aussehen: der künftige Dubai World Central International Airport. Er ist

in zunehmendem Maße als Distributionsdrehscheibe für den Mittleren Osten, einer Region, die immer stärker in den globalen Handel einbezogen wird.

Die stark wachsenden Absatzmärkte in diesem Wirtschaftsraum und die immer anspruchsvoller werdenden Kundenanforderungen hinsichtlich Lieferzeiten haben ein Überdenken der historisch gewachsenen Distributionsstrukturen bewirkt. Anstatt der Belieferung des Mittleren Ostens aus Europa oder Asien werden nun vermehrt in Dubai Fertigwarenbestände aufgebaut. Darüber hinaus verlagern namhafte internationale Unternehmen ihre Produktionsstandorte in die Metropole, um die regionalen Märkte kosten- und zeitoptimal beliefern zu können.

kreuz des Mittleren Ostens

Nagel, seit drei Jahrzehnten in den Vereinigten Emiraten präsent, wird an diesem strategischen Standort ein Logistikcenter errichten und als Plattform für weiteres Wachstum nutzen. Baubeginn ist dieses Jahr.



Herzstück der neuen multimodalen Logistikplattform.

Seit 1977 engagiert sich Kühne + Nagel in den Vereinigten Emiraten und hat seinen Hauptsitz in Dubai angesiedelt. Lag zu Beginn der Schwerpunkt der Aktivitäten auf dem Projektgeschäft, so trägt das Unternehmen fortlaufend den aktuellen Marktentwicklungen Rechnung und offeriert heute seinen Kunden integrierte Logistikdienstleistungen – hochwertige See- und Luftfrachtservices, Kontraktlogistik, Landverkehre, branchenspezifische Hotellogistik sowie maßgeschneiderte Supply Chain Management-Lösungen aus einer Hand.

Mit der Erweiterung seiner Logistikinfrastruktur am Drehkreuz des Mittleren Ostens kann Kühne + Nagel seine Kunden noch besser dabei unterstützen, alle wichtigen Märkte in der Region optimal zu bedienen.

Dubai World Central (DWC), mit 140 km² fast doppelt so groß wie Hongkong-Island, ist ein riesiges Städtebauprojekt, das um den künftig weltgrößten Flughafen Dubai World Central International Airport – rund 40 km entfernt vom bestehenden Dubai International Airport – umgesetzt wird. DWC stellt eine komplett neue Dimension der Stadtplanung dar, eine «Stadt-in-der-Stadt», welche die Luftfahrt-, Tourismus-, Logistik- und Handelsanforderungen Dubais langfristig abdecken soll und eine der wichtigsten Entwicklungen in der Geschichte der Vereinigten Arabischen Emirate darstellt. In der DWC sollen schlussendlich über 750.000 Menschen arbeiten und wohnen.

Dubai Logistics City (DLC) wird ein Teil der größten integrierten multimodalen Logistikkreislauf in einer Zollfrei-Zone, in der sich neben DLC auch der neue Dubai World Central International Airport (JXB), der Enterprise Park sowie der Seehafen in Jebel Ali befinden. DLC wird als größter Logistik-Hub in der Region konzipiert und wird alles in allem rund zwei Milliarden Menschen im gesamten Mittleren Osten, dem indischen Subkontinent, Afrika und den GUS-Staaten bedienen. Alle diese Länder können von Dubai aus per Flugzeug innerhalb von drei bis vier Stunden erreicht werden.



Im Lageplan ist der bereits existierende Standort von Kühne + Nagel eingezeichnet, innerhalb Dubai Logistics City der neue.